

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 101875

### КАМЕРА СБОРНАЯ ОДНОСТОРОННЕГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТИПА КСО-393-28

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной  
ответственностью "ЮЖНАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ  
КОМПАНИЯ" (УА)*

Автор(ы): *Рубинштейн Леонид Петрович (УА)*

Заявка № 2010123761

Приоритет полезной модели 11 января 2010 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных  
моделей Российской Федерации 27 января 2011 г.

Срок действия патента истекает 10 июня 2020 г.

*Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной  
собственности, патентам и товарным знакам*



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Симонов". The signature is written in a cursive style.

Б.П. Симонов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2010123761/07, 10.06.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
10.06.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
11.01.2010 UA и 201000166

(45) Опубликовано: 27.01.2011 Бюл. № 3

Адрес для переписки:

65496, г. Одесса, п.г.т. Таирово, ул. 40-летия  
Победы, 33, кв.32, Н.А. Щербина

(72) Автор(ы):

Рубинштейн Леонид Петрович (UA)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной  
ответственностью "ЮЖНАЯ  
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ  
КОМПАНИЯ" (UA)(54) **КАМЕРА СБОРНАЯ ОДНОСТОРОННЕГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТИПА КСО-393-28**(57) **Формула полезной модели**

1. Камера сборная одностороннего обслуживания, отличающаяся тем, что она содержит сборные шины и секционный разъединитель с двумя заземлителями сборных шин, расположенные в верхней части корпуса, выключатель нагрузки с заземлителем шин нагрузки, расположенный в средней части корпуса, шины нагрузки, расположенные в нижней части корпуса, низковольтный канал, расположенный с лицевой стороны корпуса, а также привод управления секционным разъединителем, привод управления заземлителем сборных шин, привод управления выключателем нагрузки и привод управления заземлителем шин нагрузки, размещенные на лицевой стороне корпуса, при этом секционный разъединитель с двумя заземлителями сборных шин расположен горизонтально таким образом, что оси вращения валов разъединения и заземления параллельны боковой стороне корпуса, а выключатель нагрузки с заземлителем шин нагрузки направлен вниз симметрично относительно боковых стен корпуса.

2. Камера сборная одностороннего обслуживания по п.1, отличающаяся тем, что в верхней части корпуса установлена перегородка, которая отделяет секционный разделитель с двумя заземлителями от выключателя нагрузки с заземлителем шин нагрузки.

3. Камера сборная одностороннего обслуживания по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена верхней и нижней дверями, расположенными на лицевой стороне корпуса.

RU 101875 U1

RU 101875 U1

